

תיאור הכלי

מרסקת גזם תוצרת אוריאל ובניו ישראל. הכלי בנוי מיחידה מרכזית הנרתמת בשלוש נקודות לטרקטור.

על היחידה המרכזית ישנו הגיר המחובר ע"י קרדן לטרקטור.

הגיר מחובר למערכת הנעה בצורה של גלגלי רצועה ורצועות אשר מפעילות את רוטר הפטישים או הסכינים ב-2000 סל"ד, אשר מבצע את פעולת ריסוק הגזם.

כמו כן ישנם גלגלים אחוריים או מעגלה אשר תפקידה לשמור על גובה הכלי מהקרקע ואף לבצע פעולת הידוק של הגזם וההטמנה לתוך הקרקע.

כמו כן ניתן לבצע פעולת כיסוח עשביה (בפעולה זו עדיף להשתמש בסכינים ולא בפטישים).

ריסוק הגזם הוא אלטרנטיבה ידידותית לסביבה להתמודדות עם גזם ענפים, עצים, שאריות של פירות וירקות מיותרים, בתהליך הריסוק שלאחר מכן מתחיל הפירוק של הגזם על מנת להפכו לחומר גלם (קומפוסטציה) לחיפוי קרקע ועוד.

רתום הכלי

1. רתום הכלי נעשה ע"י משולש רתום מהיר או בחיבור שלוש פינים קטגוריה 2.
2. חבר את מעביר הכוח לכלי ולטרקטור, נקבה לטרקטור, זכר למרסקת. יש לבדוק שמעביר הכוח הנו באורך הנכון (מצורף תרשים קרדן).
3. חבר את צינורות השמן לטרקטור (במידה ויש בדגם הקיים).

4. הקפד על בטיחות בעת רתום הכלי ושים לב לאנשים הסובבים אותך .

הוראות הפעלה ועבודה

1. הפעלת ידית ה-PTO של הטרקטור תבצע בסיבובים נמוכים (800-900) ולאחר מכן להגבירם באופן הדרגתי עד 2200 (540 סל"ד).

2. כוון את גובה המרסקת בצורה כזאת שבשום מקרה הפטישים או הסכינים לא יגעו בקרקע וחלקו הקדמי של הכלי מוטה כלפי מעלה במספר סנטימטרים. **יש לזכור:** ריסוק הגזם לא מתבצע על הקרקע אלא בתוך הכלי. מהירות רוטר הפטישים יוצר שאיבה של החומר לתוך גוף הכלי שבו למעשה מתבצעת פעולת הריסוק בעזרת הסדנים והסכינים הנגדיות המולחמות בתוך הגוף.

3. **מהירות העבודה** לא תעלה על 2.5 קמ"ש בשום מקרה, **נסיעה מנהלתית** לא תעלה על 25 קמ"ש יש להקפיד על בוכנת צידוד סגורה (במידה ויש בדגם).

4. בזמן סיבובים מנהלתיים אין צורך להפסיק את פעולת סיבובי רוטר הפטישים. אך יש להרים את הכלי מעל פני הקרקע ובעת הכניסה לשורה חדשה עליך לקבוע מחדש את גובה המרסקת.

זכור: עבודה בגובה ומהירות נכונה יאריכו את חיי הרצועות.

הוראות אחזקה וטיפולים

1. יש לחזק ולבדוק את הברגים של הכלי לאחר כל יום עבודה.
 2. **גירוז הכלי:** כל 20 שעות עבודה בפיות הגירוז של הכלי ושל הקרדן.
 3. **רצועות ההנעה:** רצועות המרסקת משמשות להעברת הכוח מהגיר לרוטר הפטישים, הן גם משמשות כקלאצ' החלקה בזמן עומס יתר, בדוק בכל יום את רצועות ההנעה. רצועות רפיות מחליקות ונשרפות.
 4. **רצועה מתוחה היא: כאשר לוחצים עליה במרכז יורדת ס"מ מקסימום (מצורף תרשים מתיחת רצועות).** החלפת הרצועות בכל מקרה תתבצע כסט ולא כבודד.
 5. יש לנקות ולשטוף את הכלי בפנים ובחוץ בכל סוף יום עבודה (חשוב מאוד) ולהקפיד שהוא נקי מבוץ.
 6. יש לבדוק את מצב הפטישים והברגים של הפטישים בכל יום.
 7. במידה והכלי רועד יש לבדוק שכל הסכינים או הפטישים שלמים וקיימים. במידה וכן והכלי עדיין רועד יש לפנות ליועץ שירות.
- זהירות: בעת בדיקת הפטישים יש להפסיק את פעולת המרסקת ולנתק את הקרדן, אין לשכב בשום אופן מתחת לכלי!!**

אחסון

יש לנקות ולשטוף את הכלי בפנים והחוץ ולגרז. לנתק את הקרדן מהגיר ולהכניסו למחסן.

מומלץ לאחסן במקום מוצל ומוגן או לדאוג לכיסוי הכלי.

עומס יתר

יש להקפיד על כניסת חומר למרסקת במידה כזאת שסל"ד מנוע הטרקטור לא ירד באופן פתאומי. במידה ונוצר עומס יתר, המפעיל צריך להרים את הכלי ולהוריד את מהירות הנסיעה.

על המפעיל לדאוג שזרימת החומר למרסקת תהיה בצורה מבוקרת וקבועה, שפטישי המרסקת לא נוגעים באדמה ולא נוצרת ערמה של חומר בין המרסקת לטרקטור.

חוסר תשומת לב לאחד הגורמים הללו יגרמו ברוב המקרים להחלקת הרצועות ושריפתן.

הכנת הכלי לעבודה

1. בדיקת שלמות הפטישים או הסכינים והחלפתם בהתאם, בנוסף יש לבדוק שהכלי לא רועד
2. בדיקת תקינות המסבים
3. בדיקת תקינות הרצועות ומתיחתם (במידה וצריך)
4. בדיקת שילדת הכלי (סדקים ושברים)
5. גירוז הכלי והפעלתו
6. בדיקת מפלס גובה השמן לא יעבור או ירד מגובה מחצית הגיר או השרוול.

חשוב להכין את הכלי מספר שבועות לפני תחילת העבודה.

ניתן להזמין יועץ שירות ללא עלות כספית למתן חוות דעת לפני תחילת העונה ובתאום מראש.

בטיחות

1. המפעיל חייב להיות בוגר ובעל רישיון לטרקטור
2. המכונה תופעל על ידי מפעיל בודד ובאחריותו
3. לבוש מגן חובה: משקפי מגן, כפפות נעלי עבודה בגדי עבודה ארוכים
4. אין להפעיל את המרסקת במצב של עיפות, שיכרות וכדומה
5. יש לוודא שכל כיסויי המגן במקומם
6. יש לוודא שלמות המכונה: אין להפעילה במצב שחסרים חלקים או ברגים משוחררים
7. השימוש במכונה לריסוק או כיסוח גזם אורגני בלבד. אין לפרק או לבדוק שום חלק כאשר המכונה עובדת
8. אין להסתובב סביב הכלי בזמן עבודה ברדיוס של 60 מטר.

אחריות

1. אחריות הכלי הנה ל: שנים, מתאריך –
2. אינה כוללת שחיקת פטישים או סכינים, ברגים, קרדן, מסבים ואיזון רוטר.
3. האחריות אינה כוללת הובלת הכלי לתחנת השירות וממנה, הוצאות ישירות או עקיפות בגין הפסד שעות או ימי עבודה.
4. האחריות אינה כוללת חלק שנפגם משימוש לא מתאים, תחזוקה לא נכונה או שימוש בחלפים לא מקוריים.